

Bełchatów, dnia 28.11.2025 roku

Decyzja nr PZD-TE-4327-61/zj/2025

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2025 roku poz. 889) w związku z § 54 ust. 1, 4 pkt. 1 oraz § 56 ust. 2, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1518) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2024 r., poz. 572) oraz uchwał Nr 319/24 Zarządu Powiatu w Bełchatowie z dnia 21 sierpnia 2024 r. w sprawie zatrudnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie oraz udzielenia upoważnienia do składania oświadczeń woli w sprawach majątkowych związanych z prowadzeniem bieżącej działalności Powiatu realizowanej przez Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie, po rozpatrzeniu, wniosku z dnia 29.10.2025 roku (data wpływu do PZD 03.10.2025 r.), złożonego przez: Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bełchatów, ul. Lipowa 175, 97-400 Bełchatów reprezentowane przez Pełnomocnika – Dariusz Furmańczyk.

ZEZWALA SIĘ:

Na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1909 E (dz. Nr: 153 obr. geod. Firlej, gm. Szczerców) do działki nr 81/1 obr. geod. Kuźnica Lubiecka, gm. Szczerców, na czas nieokreślony na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd zwykły powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych, przy **czym projektowany zjazd powinien mieć następujące parametry techniczne:**
 - szerokość nie mniejszą niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze;
 - nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego;
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m lub skosem 1:1, jeżeli jest to zjazd z ulicy;
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania;
 - na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.
 - przepust pod zjazdem z rur o średnicy min. 40 cm. (w przypadku jeśli wymagają tego warunki terenowe).
 - zjazd dostosować do niwelety istniejącej drogi.
 - usytuowanie osi zjazdu względem osi drogi: prostopadle
2. Wykonanie konstrukcji jezdni, chodników i poboczy należy wykonać zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1518).
3. Koszty budowy (przebudowy) urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
4. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
5. Decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu, wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.

Uzasadnienie

Strona wystąpiła z wnioskiem o **lokalizację zjazdu z drogi powiatowej z drogi powiatowej nr 1909 E (dz. Nr: 153 obr. geod. Firlej, gm. Szczerców) do działki nr 81/1 obr. geod. Kuźnica Lubiecka, gm. Szczerców** Organ postanowił wyrazić zgodę na ww. lokalizację zjazdu. Równocześnie kierując się zapisami art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024 roku poz. 320 z późn. zm.) oraz § 54 ust. 1,4 pkt. 1 oraz § 56 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1518) oraz warunkami terenowymi w miejscu lokalizacji zjazdu organ ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Niniejsza zgoda nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie wyżej wymienionych robót w pasie drogowym należy uzupełnić o uzgodniony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Budowa zjazdu na odcinku drogi powiatowej, na którym wykonywane było zadanie inwestycyjne objęte gwarancją, wymaga zgody Gwaranta, jako załącznik do wniosku na prowadzenie robót w pasie drogi powiatowej.

Utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

Niniejsza zgoda nie stanowi też zezwolenia na budowę. O zezwolenie na budowę zjazdu należy wystąpić przed rozpoczęciem robót budowlanych, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Bełchatowie
mgr Arkadiusz Myśliński

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a